Un Ambiente Sano es el Resultado de un Vehículo en Buen Estado

CAR

CAR LABORATORIO AMBIENTAL

Fuentes Móviles CAR

NORMATIVIDAD

El Laboratorio Ambiental de la CAR está autorizado para hacer mediciones a los vehículos y motocicletas, llamados “fuentes móviles”, con el fin de controlar que no superen los niveles máximos permitidos de emisiones de escape, de acuerdo a los parámetros ambientales vigentes y garantizando la calidad del procedimiento.

(Resolución 887 de 2014 IDEAM)

CAR

CAR LABORATORIO AMBIENTAL

Fuentes Móviles CAR

Resolución 910 de 2008

A partir de los vehículos modelo año 2010, los comercializadores representantes de marca, importadores, fabricantes, ensambladores de dichos vehículos deberán garantizar una emisión máxima permisible equivalente al 80% del valor esperado según tabla para los vehículos con un año modelo 1998 y posterior, es decir 28%.

Vehículos

Año modelo	CO (%)	HC (ppm)	% opacidad
1970 y anteriores	5,0	800	50
1971 - 1984	4,0	650	45
1985 - 1997	3,0	400	40

A partir año modelo 2010, los comercializadores representantes de marca, importadores, fabricantes, ensambladores de motocicletas, motociclos o mototriciclos de (dos y/o cuatro tiempos) deberán garantizar una emisión máxima equivalente al 80% del valor de hidrocarburos establecidos en la presente tabla.

Motos

Año modelo Cuatro tiempos	CO (%)	HC (ppm)
Todos	4,5	2.000
Año modelo Dos tiempos	**CO (%)**	**HC (ppm)**
2009 y anteriores	4,5	10.000
2010 y posteriores	4,5	2.000

Consejos para la revisión de gases

Verifique que su vehículo

No presente fugas en el recorrido del exhosto, ni salidas adicionales a las del diseño, ni accesorios generadores de ruido, ni deformaciones o modificaciones que alteren su funcionamiento y el Silenciador no presente daños.

Tenga el Filtro del aire y todo el sistema de admisión de aire en buen estado y no hayan filtraciones hacia el motor.

Tenga todas las tapas, tapones de aceite y no presenten fugas.

No presente ausencia de tapas de combustible o fugas.

Sistema PCV (válvula que purga los vapores del vehículo).

Consejos para la revisión de gases

No tenga modificaciones al tubo de escape.

Funcionamiento gobernador (diésel)

Min.

MAX.

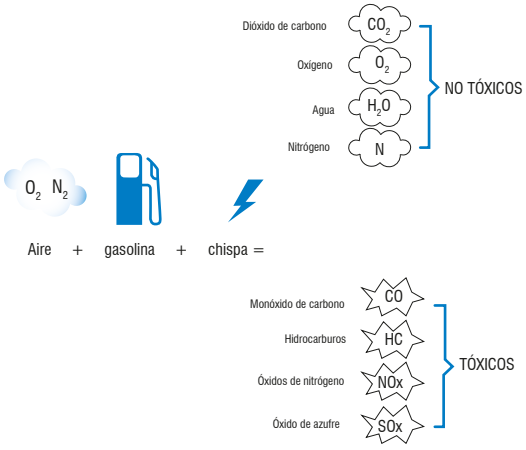
No emita humo azul o negro.

Cumpla con el decreto 1552 de 2000 (altura).

Altura minima 3m

Tenga funcionando correctamente el sistema de refrigeración.

GASES QUE SE PRODUCEN EN EL AMBIENTE POR LA COMBUSTIÓN



NO TÓXICOS

Dióxido de carbono: El dióxido de carbono (CO_2) es un gas incoloro, denso y poco reactivo. Forma parte de la composición de la tropósfera (capa de la atmósfera más próxima a la Tierra). Su ciclo en la naturaleza está vinculado al del oxígeno.

Oxígeno: Es un elemento no metálico altamente reactivo que forma fácilmente compuestos (especialmente óxidos), no utilizado en el proceso de combustión. Si hay exceso de aire, aparecerá en los gases de combustión.

Agua: Es un compuesto formado por hidrógeno y oxígeno.

Nitrógeno: Es el principal componente del aire; es un gas incoloro., inoloro e insípido.

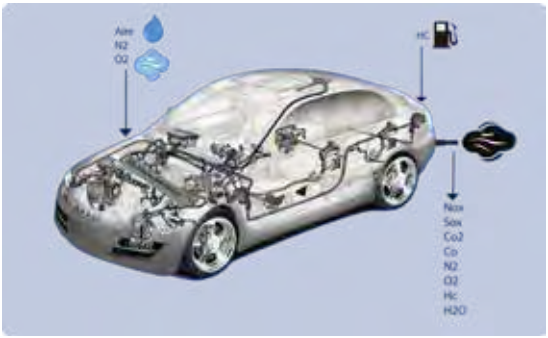
TÓXICOS

Monóxido de carbono: Se genera en gran medida como combustión incompleta.

Hidrocarburos: Son compuestos orgánicos formados únicamente por átomos de carbono e hidrógeno.

Óxidos de nitrógeno: Los óxidos de nitrógeno son una mezcla de gases compuestos de nitrógeno y oxígeno. El monóxido de nitrógeno y el dióxido de nitrógeno constituyen dos de los óxidos de nitrógeno más importantes toxicológicamente.

Óxido de azufre: Es un óxido cuya fórmula molecular es SO_2. Es un gas incoloro con un característico olor asfixiante. Se trata de una sustancia reductora que, con el tiempo, el contacto con el aire y la humedad, se convierte en trióxido de azufre. La velocidad de esta reacción en condiciones normales es baja.



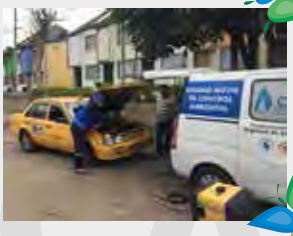
DÍA: MES: AÑO:

CAR
Gestión Ambiental, Responsabilidad de Todos

DÍA: MES: AÑO:

CAR
Gestión Ambiental, Responsabilidad de Todos

Gestión ambiental responsabilidad de todos.



CAR

CAR LABORATORIO AMBIENTAL